

Существующее положение

		Удельный выброс, г/мг/км								Условия работы											Валовые выбросы	
Тип автотранспорта (объем ДВС, л; грузоподъемность, т)	Тип ДВС	Прогрев			Пробег			Хол. ход	Тпр., мин.					L	Тхх	Количество дней в периоде			Время азъезда сек.	Кэф. выезд.	Кол-во маш.	т/год
		Т	П	Х	Т	П	Х	Т,П,Х	Т	П	Х	Хср.	км	мин.	Т	П	Х					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
<b>ОКИСЬ УГЛЕРОДА</b>																						
ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ																						
а/м СНГ	Б	3	5,4	6	9,4	10	11,6	2	1,5	4	15	0	25	2	153	61	151	3600	2	84	35,25	
а/м зарубежный	Б	2,9	4,59	5,1	9,3	11	11,7	1,9	1	1	1	1	25	2	153	61	151	3600	2	36	14,1	
																				ИТОГО	<b>49,36</b>	
<b>УГЛЕВОДОРОДЫ (БЕНЗИН)</b>																						
ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ																						
а/м СНГ	Б	0,31	0,42	0,47	1,2	1,62	1,8	0,25	1,5	4	15	0	25	2	153	61	151	3600	2	84	4,92	
а/м зарубежный	Б	0,18	0,24	0,27	1,4	1,89	2,1	0,15	1	1	1	1	25	2	153	61	151	3600	2	36	2,35	
																				ИТОГО	<b>7,27</b>	
<b>ОКСИДЫ АЗОТА NOx</b>																						
ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ																						
а/м СНГ	Б	0,02	0,03	0,03	0,17	0,15	0,17	0,03	1,5	4	15	0	25	2	153	61	151	3600	2	84	0,53	
а/м зарубежный	Б	0,03	0,04	0,04	0,24	0,24	0,24	0,12	1	1	1	1	25	2	153	61	151	3600	2	36	0,33	
																				ИТОГО	<b>0,86</b>	
ОКСИД АЗОТА - 13 %																						0,11
ДИОКСИД АЗОТА - 80 %																						0,69
<b>СЕРНИСТЫЙ АНГИДРИД</b>																						
ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ																						
а/м СНГ	Б	0,01	0,01	0,01	0,06	0,05	0,07	0,01	1,5	4	15	0	25	2	153	61	151	3600	2	84	0,2	
а/м зарубежный	Б	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,07	0,01	1	1	1	1	25	2	153	61	151	3600	2	36	0,09	
																				ИТОГО	<b>0,29</b>	

57,78

Расчётный срок

Таблица 2

		Удельный выброс, г/мг/км								Условия работы											Валовые выбросы	
Тип автотранспорта (объем ДВС, л; грузоподъемность, т)	Тип ДВС	Прогрев			Пробег			Хол. ход	Тпр., мин.					L	Тхх	Количество дней в периоде			Время азъезда сек.	Кэф. выезд.	Кол-во маш.	т/год
		Т	П	Х	Т	П	Х	Т,П,Х	Т	П	Х	Хср.	км	мин.	Т	П	Х					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
<b>ОКИСЬ УГЛЕРОДА</b>																						
ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ																						
а/м СНГ	Б	3	5,4	6	9,4	10	11,6	2	1,5	4	15	0	25	2	153	61	151	3600	2	150	62,95	
а/м зарубежный	Б	2,9	4,59	5,1	9,3	11	11,7	1,9	1	1	1	1	25	2	153	61	151	3600	2	2820	1104,67	
																				ИТОГО	<b>1167,63</b>	
<b>УГЛЕВОДОРОДЫ (БЕНЗИН)</b>																						
ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ																						
а/м СНГ	Б	0,31	0,42	0,47	1,2	1,62	1,8	0,25	1,5	4	15	0	25	2	153	61	151	3600	2	150	8,79	
а/м зарубежный	Б	0,18	0,24	0,27	1,4	1,89	2,1	0,15	1	1	1	1	25	2	153	61	151	3600	2	2820	184,04	
																				ИТОГО	<b>192,84</b>	
<b>ОКСИДЫ АЗОТА NOx</b>																						
ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ																						
а/м СНГ	Б	0,02	0,03	0,03	0,17	0,15	0,17	0,03	1,5	4	15	0	25	2	153	61	151	3600	2	150	0,95	
а/м зарубежный	Б	0,03	0,04	0,04	0,24	0,24	0,24	0,12	1	1	1	1	25	2	153	61	151	3600	2	2820	25,77	
																				ИТОГО	<b>26,72</b>	
ОКСИД АЗОТА - 13 %																						3,47
ДИОКСИД АЗОТА - 80 %																						21,37
<b>СЕРНИСТЫЙ АНГИДРИД</b>																						
ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ																						
а/м СНГ	Б	0,01	0,01	0,01	0,06	0,05	0,07	0,01	1,5	4	15	0	25	2	153	61	151	3600	2	150	0,36	
а/м зарубежный	Б	0,01	0,01	0,01	0,06	0,06	0,07	0,01	1	1	1	1	25	2	153	61	151	3600	2	2820	6,7	
																				ИТОГО	<b>7,06</b>	

1394,24